

FLUGHAFEN ZÜRICH Im Rahmen der 5. Bauetappe des Flughafens Zürich ist ein neues Terminal "Dock Midfield" für 26 Flugzeugstandplätze zwischen den heutigen Pisten im Bau.

Der Wärmebedarf des 500 m langen Neubaus wird zu ca. 65% mittels Energiegewinnung aus Foundations-pfählen abgedeckt. In der Spitzenzeit werden die wärmetechnischen Anlagen wie Flugzeugenergieversorgung, Flugzeugenteiseranlagen, Rampenheizungen, Gebäudeheizung etc. über das neue, ca. 2'000 m lange Fernwärmenetz (100/50°C) versorgt.



Die Firma LIER Energietechnik AG in Wallisellen, hat von der Flughafen Zürich AG den Auftrag für die Planung der Fernwärmeversorgung des neuen Dock Midfields erhalten. Die Wärmeversorgung der Gebäude auf dem Flughafen Zürich erfolgt vorwiegend über das rund 20 km lange Heisswasserfernleitungsnetz (180/90°C).

Bauherrschaft:

Flughafen Zürich
Herr Walter Weibel
Tel. 044 816 25 95

Betreiber:

Flughafen Zürich
Tel. 044 816 25 95

Technische Daten:

Heisswasser-
Fernleitungsnetz:
180/90°C

Entkoppelungsleistung
12MW

Gesamtkosten:
CHF 5.93 Mio.

Im Untergeschoss des Operations Center befindet sich die Wärmeübergabestation, von wo aus das neue Terminal mit Fernwärme versorgt wird. Die Anschlussleistung für das Dock Midfield beträgt 12 MW.

Zwei 5 MW- und ein 2 MW-Rohrbündelwärmetauscher wurden für die Heisswasseraus-koppelung installiert. Die Rohrbündelwärmetauscher sind SVTI-prüfpflichtig und müssen einer maximalen Temperatur von 200°C und einem Druck von 20 bar ü genügen.



Hauptpumpen Fernleitung zu Dock Midfield



5 MW-RohrbündelWärmetauscher

